



TADANO

ブリッジチェック

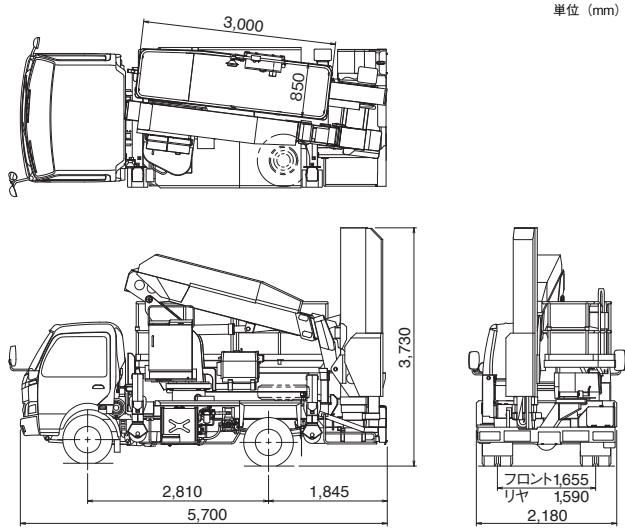
BT-200

■ 主要諸元

デッキ	積載荷重 最大地下深さ 最大地上高 最大作業半径 外寸法	200kg 5.4m 7.0m 5.1m(テッキ90°旋回時) 3.0m×0.85m×0.9m(長さ×幅×手すり高さ)
ブーム	起伏角度/上げ速度 長さ 伸ばし速度 旋回角度 旋回速度 形式 起伏装置 伸縮装置 旋回装置	-15°~60°/35s 3.06m~5.11m 2.05m/25s 左側105°、右側10° 115°/40s 2段油圧伸縮式 箱形断面溶接構造 複動油圧シリンダ直押式 複動油圧シリンダ直押式 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ポールベアリング式
ポスト	長さ 伸ばし速度 形式 伸縮装置	3.325m~9.825m 6.5m/60s 5段油圧伸縮式 箱形断面溶接構造 複動3段油圧シリンダ直押式 2基
デッキブーム	長さ 伸ばし速度 旋回角度 旋回速度 形式 伸縮装置 旋回装置	3.5m~8.21m 4.71m/30s 90°(格納位置基準から右) 90°/25s 3段油圧同時伸縮式ブーム、箱形断面溶接構造 複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ポールベアリング式
デッキ側リモコン装置	電気式(有線)	
アウトリガ	全油圧式H型・箱形断面溶接構造、スライド(左側のみ)・ジャッキ各個操作装置付、ゴムソリッドタイヤ付	
フロント	最大張出幅 2.74m(タイヤ中心)、中間2張出幅 2.54m(タイヤ中心)、中間1張出幅 2.06m(タイヤ中心)	
リヤ	最大張出幅 2.81m(タイヤ中心)、中間2張出幅 2.61m (タイヤ中心)、中間1張出幅 2.13 m (タイヤ中心)	
最大反力	4,780kg	
設置占有幅	最大張出:3.05m	
油圧ポンプ	ギヤポンプ	
作動油タンク容量	約95L	
デッキ部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ポスト伸縮、デッキ旋回、デッキ伸縮、自動格納、アクセル・非常用ポンプ、エンジン始動、音量調整、インターホン、緊急停止、非常デッキスイッチ [ブーム作業範囲限界ランプ、デッキ作業範囲限界ランプ、格納位置ランプ]	
操作装置	旋回台部 フレーム部 キャリヤ部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ポスト伸縮、デッキ旋回、デッキ伸縮、自動格納、アクセル・非常用ポンプ、エンジン始動、緊急停止、非常スイッチ、レベリング調整 [ブーム作業範囲限界ランプ、デッキ作業範囲限界ランプ、格納位置ランプ、ブーム長さ、ブーム旋回角度、ブーム起伏角度、デッキブーム長さ、デッキ旋回角、アウトリガ張出幅、AWL90%ランプ、AWL100%ランプ、AMC異常ランプ] アウトリガ張出・格納、ジャッキ・スライド選択 [アウトリガ張出モニタ、車体傾斜警報ランプ] インターホン [ジャッキ設置ランプ、作業禁止ランプ]
制御装置	ブーム起伏・旋回・伸縮速度制御装置、デッキ旋回・伸縮速度制御装置、自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)	
安全装置	作業範囲規制装置(AMC)、ブーム下面接触防止装置、音声警報装置、フットスイッチ(デッキ部、旋回台部)、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示ランプ付)、ジャッキインタロック装置、スライドインタロック装置、スライドロックピン、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、車体傾斜警報装置、ブレーキロック装置、油圧シリンダロック装置、油圧安全弁	
標準付属品	タイヤ歯止め	
オプション	作業灯(デッキ部)、マーカランプ、発電機(燃料:ガソリン)[新ダイワ工業 EG25M-E、定格出力:2.2kVA(50Hz)、2.5kVA(60Hz)、定格電圧:100V、定格周波数:50Hz,60Hz選択]、発電機現地取付用ケーブル、ローラジャッキ用盤木、旋回台部比例操作装置、歩道設置用インジケータ、安全ベルト、工具、グリースポンプ	
架装対象車	3.5t車クラス	

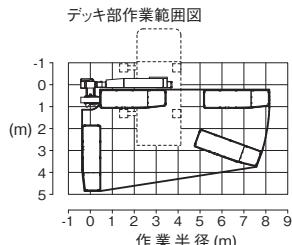
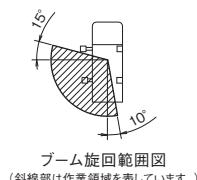
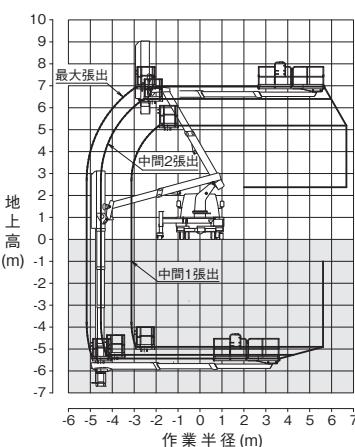
※BT-200は高所作業車の特別教育で運転ができます。

■ 外観図



※架装車により異なります。

■ 作業範囲図



注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
2. 車両右側での作業はできません。