

タダノ 高架道路・橋梁点検車
BT-110型
仕様書

スペック番号 BT-110-1-00001

株式会社 タダノ

管理番号 JA-01

B T - 1 1 0型 高架道路・橋梁点検車

1. 作業装置主要諸元

デッキ積載荷重		200 kg 又は 2名
デッキ最大地下深さ		7.3 m
デッキ最大地上高		6.8 m
デッキ最大作業半径		5.6 m (デッキ 90° 旋回時)
デッキ外寸法	縮 小 時	2.5 m × 0.91 m × 1.0 m (長さ×幅×手すり高さ)
	伸 長 時	4.5 m × 0.88 m × 1.0 m (長さ×幅×手すり高さ)
デッキ旋回角度		110° (格納位置基準から右)
デッキ旋回速度		110° / 26 s
ブーム起伏角度		- 15° ~ 60°
ブーム上げ速度		- 15° ~ 60° / 34 s
ブーム長さ		3.185 m ~ 5.36 m
ブーム伸ばし速度		2.175 m / 20 s
ブーム旋回角度		左側 105°、右側 70°
ブーム旋回速度		175° / 64 s
ポスト長さ		3.265 m ~ 11.265 m
ポスト伸ばし速度		8.0 m / 60 s
デッキ装置	デッキ	2段油圧伸縮式 パイプ製
	旋回装置	油圧モータ駆動 ボールベアリング式
	デッキ伸縮装置	複動油圧シリンダ
ブーム形式		2段油圧伸縮式 箱形断面溶接構造
ブーム起伏装置		複動油圧シリンダ直押式
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押式
旋回装置		油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式
ポスト形式		5段油圧伸縮式 箱形断面溶接構造
ポスト伸縮装置		複動3段油圧シリンダ直押式 2基

デッキ側リモコン装置	電気式(有線)
アウトリガ	全油圧式H型
	箱形断面溶接構造
	スライド・ジャッキ各個操作装置付
	ゴムソリッドタイヤ付
フロント	最大張出幅 3.56 m (タイヤ中心) 中間張出幅 3.16 m (タイヤ中心)
	左 右
リヤ	最大張出幅 3.43 m (タイヤ中心) 1.84m 1.59m 中間張出幅 3.23 m (タイヤ中心) 1.64m 1.59m
油圧ポンプ	ギヤポンプ
作動油タンク容量	約130 L
操作装置	デッキ部
	旋回 ブーム伸縮 ブーム起伏 ポスト伸縮 デッキ旋回 デッキ伸縮 自動格納 アクセル・非常用ポンプ エンジン始動 インターhorn 緊急停止
旋回台部	旋回 ブーム伸縮 ブーム起伏 ポスト伸縮 デッキ旋回 デッキ伸縮 自動格納 アクセル・非常用ポンプ エンジン始動 緊急停止 非常スイッチ レベリング調整
	フレーム部
	アウトリガ張出・格納 ジャッキ・スライド選択
	キャリヤ部
	インターhorn 自動格納装置 オートアクセル装置(レバー操作に連動)
制御装置	

安 全 装 置

作業範囲規制装置
ブーム下面接触防止装置
音声警報装置
フットスイッチ（デッキ部）
操作レバーガード
非常用ポンプ
緊急停止装置（表示灯付）
ジャッキインタロック装置
スライドインタロック装置
スライドロックピン
ブームインタロック装置
アウトリガインジケータ
車体傾斜警報装置
油圧シリングダロック装置
油圧安全弁
タイヤ歯止め
工具
グリースポンプ
ジャッキローラ用盤木

標 準 付 属 品

オ プ シ ョ ン

作業灯（デッキ部）
発電機
　　デンヨー DA - 2400SS
　　定格出力 2.2 kVA(50 Hz), 2.4 kVA(60 Hz)
　　定格電圧 100 V
　　定格周波数 50 Hz, 60 Hz 選択

2. 車両主要諸元

いすゞキャリヤ

キャリヤ

キャリヤ型式	KK-NPR72GY		
エンジン型式	4HJ1		
総排気量	4.985 L		
最高出力	114 kW{155 PS} / 3,100 rpm		
最大トルク	363 N·m{37.0 kgf·m} / 1,500 rpm		
変速機	前進6段、後退1段		
バッテリ電圧	24V		
燃料タンク容量	100 L		
乗車定員	2名		
タイヤ	前輪 後輪	225/80R17.5 - 123/122L 225/80R17.5 - 123/122L	

寸法

全長	長	5,680 mm
全幅	幅	2,180 mm
全高	高	3,700 mm
軸距	距	2,765 mm
輪距	前 後	1,680 mm 1,525 mm

重量

車両重量	7,870 kg
車両総重量	7,980 kg

走行性能

最高速度	125 km/h (計算値)
登坂能力 (tan)	0.31 (計算値)
最小回転半径	5.2 m

装備品

エアコン
ブレーキロック
フロント・リヤスタビライザ
スペアタイヤ
純正フロアマット
愛車セット
工具

2. 車両主要諸元

いすゞキャリヤ

キャリヤ

キャリヤ型式	KK-NPR72GDR(自動变速機車)		
エンジン型式	4HJ1		
総排気量	4.985 L		
最高出力	114 kw{155 PS} / 3,100 rpm		
最大トルク	363 N·m{37.0 kgf·m} / 1,500 rpm		
変速機	自動变速機		
	前進4段、後退1段		
バッテリ電圧	24V		
燃料タンク容量	100 L		
乗車定員	2名		
タイヤ	前輪 225/80R17.5 - 123/122L 後輪 225/80R17.5 - 123/122L		

寸法

全長	長	5,680 mm
全幅	幅	2,180 mm
全高	高	3,700 mm
軸距	距	2,765 mm
輪距	前輪	1,680 mm
	後輪	1,525 mm

重量

車両重量	7,870 kg
車両総重量	7,980 kg

走行性能

最高速度	110 km/h (計算値)
登坂能力 (tan)	0.35 (計算値)
最小回転半径	5.2 m

装備品

エアコン
ブレーキロック
フロント・リヤスタビライザ
スペアタイヤ
純正フロアマット
愛車セット
工具

2. 車両主要諸元

三菱キャラヤ

キャラヤ

キャラヤ型式	KK-FE63EC		
エンジン型式	4M51-2		
総排気量	5.249 L		
最高出力	114 kW{155 PS} / 3,200 rpm		
最大トルク	372 N·m{38.0 kgf·m} / 1,600 rpm		
変速機	前進6段、後退1段		
バッテリ電圧	24V		
燃料タンク容量	100 L		
乗車定員	2名		
タイヤ	前輪	7.50 - 16 - 14PRLT	
	後輪	7.50 - 16 - 14PRLT	

寸法

全長	長	5,620 mm
全幅	幅	2,180 mm
全高	高	3,700 mm
軸距	距	2,750 mm
輪距	前	1,665 mm
	後	1,560 mm

重量

車両重量	7,870 kg
車両総重量	7,980 kg

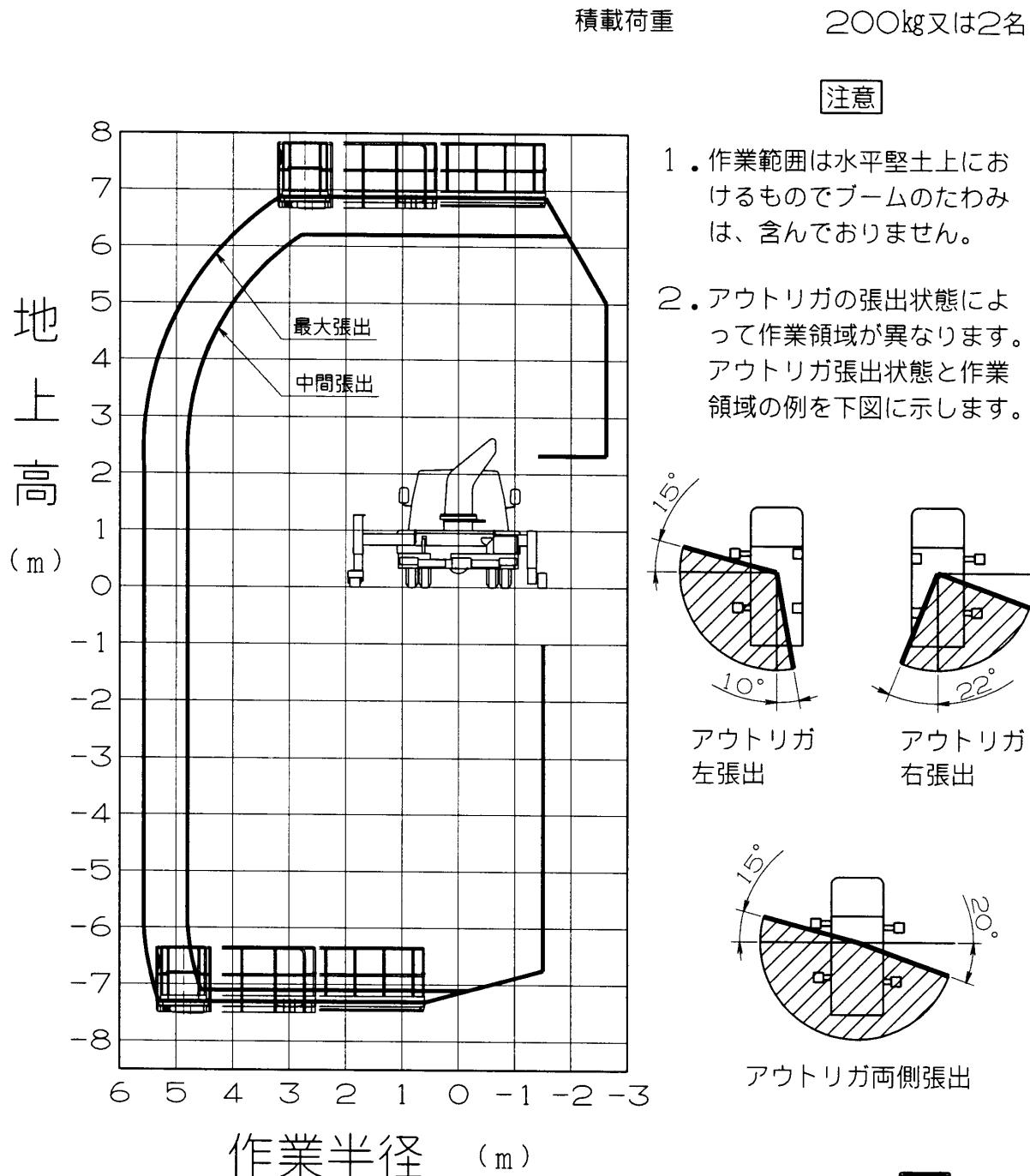
走行性能

最高速度	125 km/h (計算値)
登坂能力 (tan)	0.32 (計算値)
最小回転半径	5.3 m

装備品

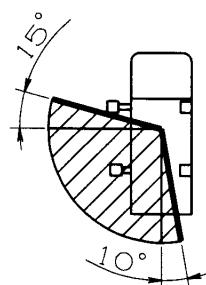
エアコン
ブレーキロック
フロント・リヤスタビライザ
スペアタイヤ
純正フロアマット
愛車セット
工具

3. 作業範囲図

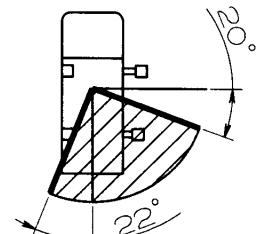


1. 作業範囲は水平堅土上におけるものでブームのたわみは、含んでおりません。

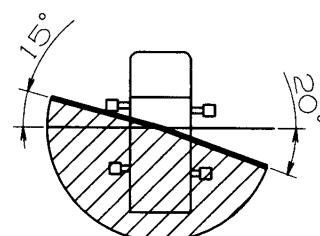
2. アウトリガの張出状態によって作業領域が異なります。アウトリガ張出状態と作業領域の例を下図に示します。



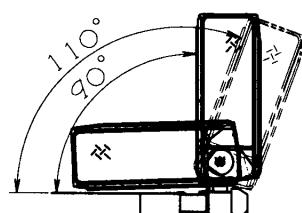
アウトリガ
左張出



アウトリガ
右張出



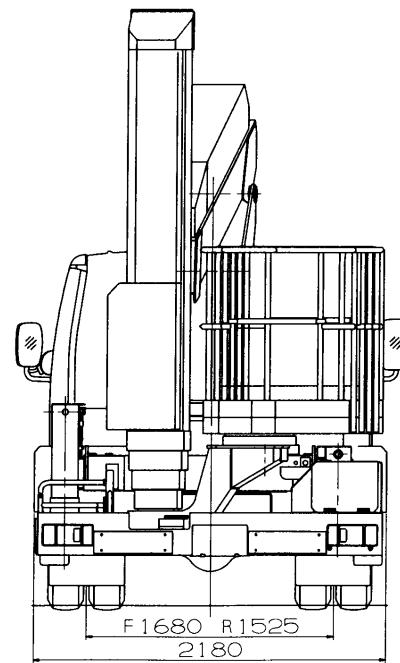
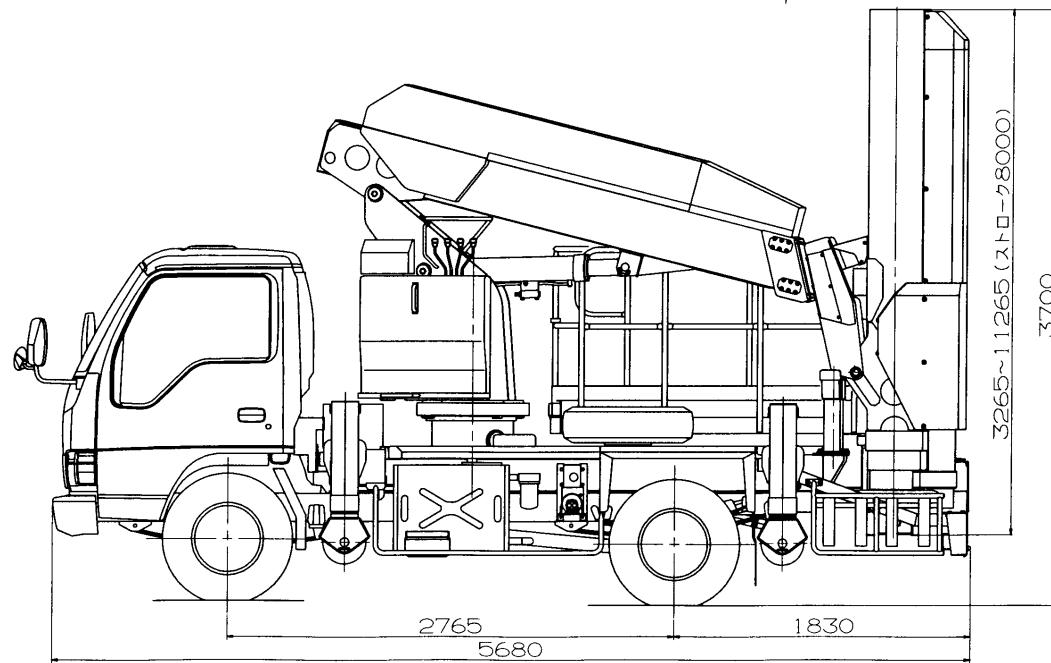
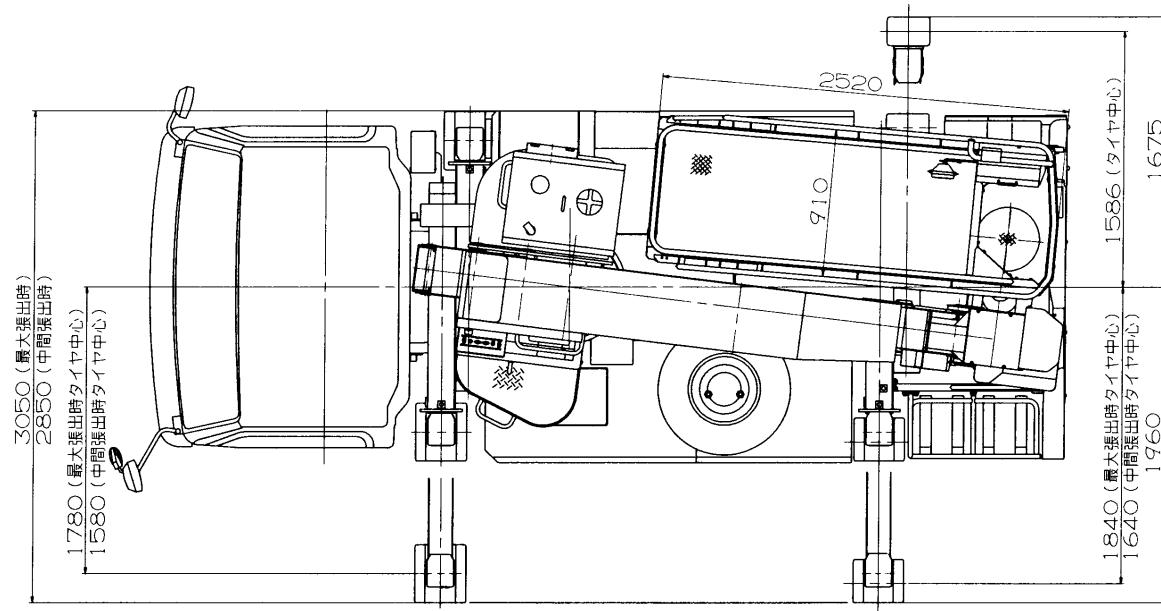
アウトリガ両側張出



デッキ旋回角度
(作業範囲はブームとデッキ
が90°のときを示す)

4. 外 観 図

いすゞ KK - N P R 7 2 G Y
KK - N P R 7 2 G D R
(自動变速機車)



4. 外 観 図

三菱 KK-FE63EC

