





仕様書No GU-5446  
三面図No 600-0000944  
600-0000945

S J 2 4 0 型  
高 所 作 業 車  
仕 様 書

株式会社アイチコーポレーション  
商 品 開 発 部

承 認	検 印	作 成
		 



平成12年 2月16日

目 次

1. 概 要	—————	1
2. 架装型式名称	—————	1
3. 主 要 諸 元	—————	1
4. 特 別 仕 様	—————	2
5. 特 長	—————	3
6. 主 要 構 造	—————	4
7. 車 両 主 要 諸 元	—————	9
8. 付 図 ・ 付 表	—————	11
9. 三 面 図	—————	卷末

## 1. 概要

本車両は、建築・メンテナンス等の省力化・合理化及び安全性の向上に大きく役立つ高所作業車です。

また、製作にあたっては「高所作業車構造規格」に準拠しております。

## 2. 架装型式名称

型式	SJ-240型
名称	高所作業車

## 3. 主要諸元

◆バスケット最大地上高	23.6 m
◆積載荷重	200kg 又は2名
◆バスケット	
内寸法	1.2×0.7×0.9m(幅×奥行×高さ)
首振り角度	左90°～右90°
◆ブーム	
ブーム長さ	7.5～18.44m + 4.6m
伸縮ストローク	10.94m
起伏角度	-12°～80°
起伏速度	上 -12°～80° / 45s
	下 -12°～80° / 45s
伸縮速度	伸 10.94m / 50s
	縮 10.94m / 40s
◆旋回装置	
旋回角度	360° 全旋回
旋回速度	1.0rpm(ポンプ850rpm)
◆アウトリガ	
張幅	1990～4190mm
アウトリガストローク	1100 mm
ジャッキストローク	500 mm

#### 4. 特 別 仕 様

御要望により次のものを別費用で取付け出来ます。

アウトリガ点滅灯	アウトリガボックス上面4ヶ所に黄色ランプを取り付けられます。
電源コンセント	外部電源よりバスケットカバー部から100V電源が取り出せます。
上部作業灯	作業灯をバスケット部に取り付けられます。
100 kgf 吊りウインチ	バスケット部に容量100 kg 吊り電動ウインチを取り付けられます。
鋼板製バスケット	バスケット本体が鋼板製となります。

## 5. 特 長

### ◆高 操 作 性

バスケット周速一定制御、ストロークエンドショックレス制御のマイコンを装備し、常に滑らかな操作フィーリングを確保します。

### ◆広角度のバスケット電動首振り機構

バスケットは首振り機構により作業対象物への回り込みが容易に行えます。電動モータの採用により常に滑らかでスムーズな首振作業が行えます。

### ◆アウトリガ張幅検知式作業範囲規制装置（AMCS）

アウトリガの張幅、最大・中間・最小の3段階に応じた作業範囲にブーム作動を規制し車両の転倒を防止します。

### ◆フルフラット・フェンダ

フェンダ上面にはボルトの突起物が全くありません。安全歩行を確保します。

### ◆ジャッキインターロック装置

ジャッキ非接地時には、ブーム操作を規制し、ジャッキの張り忘れによる車両の転倒を防止します。

### ◆ブームインターロック装置

ブームがブームレストより上がった状態では間違ってもジャッキ操作されても、ジャッキ作動はせず車両の転倒を防止します。

### ◆オートアクセル

エンジン回転が操作レバーを入れると自動的に上がりレバーを中立に戻すと、アイドル状態になります。

### ◆給油間違い防止カバー

作動油給油口の上面には盲カバーを取り付け、軽油の給油間違いを防止します。

### ◆過荷重検出装置

積載荷重が定格荷重をオーバーすると音声にて注意を発声します。

### ◆音声警報装置

車両がある条件の状態となり、作動停止又は起動しない場合その理由を女性の声で知らせます。

## 6. 主要構造

### ◆動力源及び駆動方式

走行用エンジンよりサイドP. T. O. を介する  
全油圧駆動方式

### ◆バスケット 構造 平衡装置

構造用鋼管溶接構造

バランスシリンダによる強制平衡式

+レベリングチェーン

### 首振り装置

電動モータ+ウォームギヤ式

### ◆ブーム 構造 起伏方式 伸縮方式

構造用鋼板箱形断面溶接構造

油圧シリンダ直押式

3段同時伸縮方式（油圧シリンダ及びワイヤ  
ロープ方式）

### 屈伸方式

1段屈伸方式（油圧シリンダ）

### ◆旋回装置 構造 駆動方式 旋回方式 旋回体送油装置 旋回体送電装置

構造用鋼板溶接構造

プランジャモータ駆動 ウォーム歯車減速式

ボールベアリング式

スィベルジョイント方式（旋回体中心部）

スリップリング方式（ // ）

### ◆アウトリガ 構造

構造用鋼板箱形断面溶接構造H型

### ◆サブフレーム 構造

構造用鋼板溶接構造

前後にアウトリガ装備

◆上部操作装置

操作位置  
操作方式  
レバー類

スイッチ類

バスケット部  
油圧バルブ電磁比例方式  
伸縮・屈伸レバー  
旋回・起伏レバー  
首振スイッチ  
エンジン始動スイッチ  
停止スイッチ  
非常用ポンプスイッチ

◆P. T. O. 操作装置

操作位置  
操作方式

車両運転席内  
スイッチ又はレバー式（メインスイッチ連動形）

◆アウトリガ操作装置

操作位置  
操作方式  
レバー類

スイッチ類

車体後部  
油圧バルブ手動方式  
主切換レバー  
ジャッキ アウトリガ切換レバー  
エンジン始動スイッチ  
エンジン停止スイッチ

◆下部操作装置

操作位置  
操作方式  
スイッチ類

旋回台部  
油圧バルブ電磁比例方式  
伸縮スイッチ  
起伏スイッチ  
屈伸スイッチ  
旋回スイッチ  
エンジン始動スイッチ  
停止スイッチ  
上部キャンセルスイッチ  
非常用ポンプスイッチ  
バスケット傾斜調整用ハンドル

◆油 圧 装 置

常 用 油 圧

17.2 MPa

油 圧 ポ ン プ

形 式

歯車式

操 作 弁

形 式

ア ウ ト リ ガ

スプール式，主切換弁スプリングセンタ方式  
ジャッキ・アウトリガ切換弁デテント方式

下 部 操 作

電磁比例制御弁

上 部 操 作

電磁比例制御弁

油 圧 モ ー タ ( 旋 回 )

形 式

プランジャ式

起 伏 シ リ ン ダ

形 式

複動ピストン式

伸 縮 シ リ ン ダ

形 式

複動ピストン式

屈 伸 シ リ ン ダ

形 式

複動ピストン式

作 動 油

ISOグレード 22相当

オイルリザーバ油量

90 L



## ◆安全装置

### 油圧系安全装置

油圧安全弁（リリーフバルブ）……………油圧回路異常昇圧防止

### ジャッキ伸縮安全装置

（パイロットチェックバルブ）……………ホース破損時転倒防止

### ブーム起伏安全装置

（ホールディングバルブ）……………ホース破損時ブーム保持

### ブーム伸縮安全装置

（ホールディングバルブ）……………ホース破損時ブーム保持

### バスケット平衡安全装置

（パイロットチェックバルブ）……………ホース破損時バスケット水平保持

### 停止スイッチ

#### 操作位置

上部操作装置及び下部操作装置

#### 操作方式

押ボタンスイッチ方式

#### 制御方式

操作電源遮断方式

### フットスイッチ

#### 操作位置

バスケット部床面

#### 制御方式

操作電源遮断方式

### 作業範囲規制装置

#### 制御方式

電気制御による操作信号制御方式により停止

#### 制御内容

アウトリガ張出幅 最小・中間・最大に応じた作業範囲に規制

### ジャッキインターロック

電気制御による油圧バイパス方式によりジャッキの張り忘れ防止

### ブームインターロック

電気制御による油圧バイパス方式によりブームの格納忘れ防止

### 旋回速度規制装置

#### 制御方式

電気制御による操作信号制御方式

#### 制御内容

作業半径により速度無段階切換

### 屈伸速度規制装置

#### 制御方式

電気制御による操作信号制御方式

#### 制御内容

屈伸角度により速度段階切換

起伏速度規制装置  
制御方式  
制御内容  
音声警報装置  
警報内容

電気制御による操作信号制御方式  
ブーム伸縮量により速度無段階切換

レバーガード  
取付位置  
手摺ガード  
取付位置  
補助ロープ掛け  
取付位置  
非常用ポンプ  
用途  
機構

ジャッキの張り忘れ時、作業範囲規制時、緊急  
停止スイッチの解除忘れ時・ハサミ角少の時及び  
バスケット過積載時に音声にて警報

上部操作装置部

バスケット周囲

バスケット ブラケット部 2ヶ所

メインポンプ作動不能時の緊急降下用  
車両バッテリーによる電動モータ直結油圧ポンプ  
駆動方式

◆その他装置

ルーフステップ  
取付位置  
水準器  
取付位置

キャビン上部

車体後部

◆標準付属品

表1による

◆作業範囲図

図1による

※ 指示なき許容差は弊社社内規格による

7. 車両主要諸元

車名・型式	いすゞ KK-NRR35G3	
寸法		
長さ	7840	mm
幅	2185	mm
高さ	3390	mm
軸距	3780	mm
最小回転半径	5900	mm
重量		
車両重量	7855	kg
乗車定員	2	名
最大積載量	0	kg
車両総重量	7965	kg
原動機		
型式	6HL1-N	
最高出力	132/2800	kW/rpm
最大トルク	490.3/1700	N・m/rpm
総排気量	7.166	L
バッテリー		
電圧	24	V

車名・型式	三菱 KK-FH21GG	
寸法 長さ 幅 高さ 軸距 最小回転半径	7840 2185 3420 3810 6000	mm mm mm mm mm
重量 車両重量 乗車定員 最大積載量 車両総重量	7835 2 0 7945	kg 名 kg kg
原動機 型式 最高出力 最大トルク 総排気量 バッテリー 電圧	6M61-1 132/2900 (180/2900) 490.5/1700 (50.0/1700) 8.201 24	kW/rpm (PS/rpm) N·m/rpm (kgf-m/rpm) L V

8. 付 図 ・ 付 表

図 1

作業範囲図

表 1

標準付属品

600-0000944

三面図 (KK-NRR35G3)

600-0000945

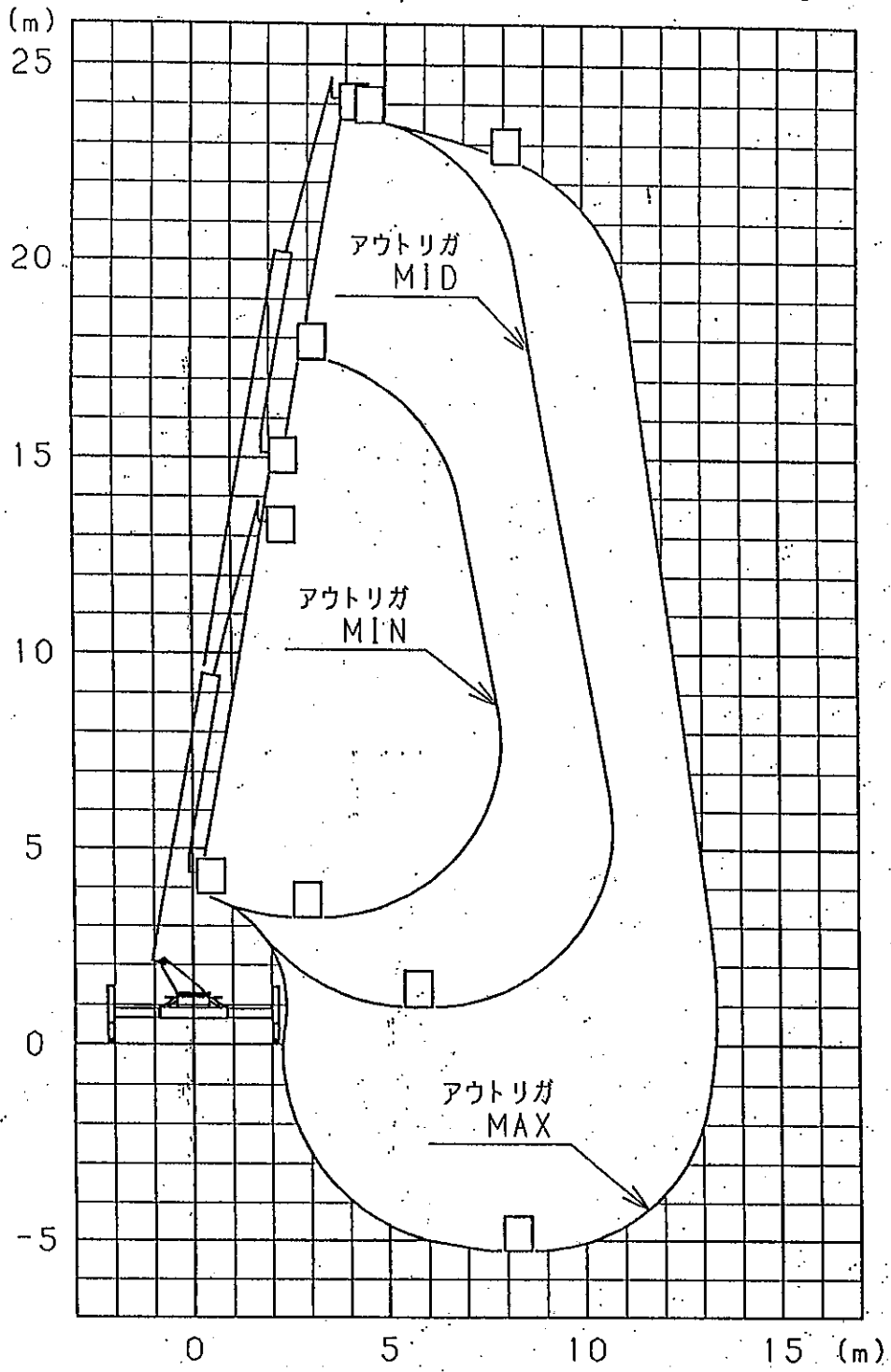
三面図 (KK-FH21GG)

表1 標準付属品

品名	個数	備考
ジャッキベース	4	
タイヤ歯止め	4	

# 図 1 . バスケット作業範囲図

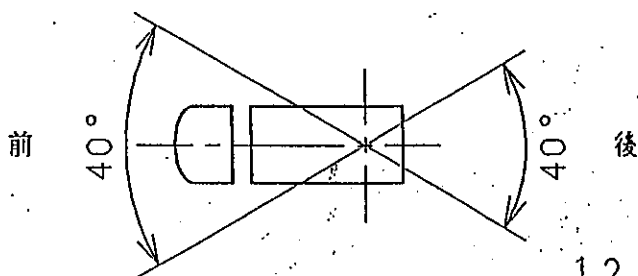
積載荷重 200kg



注1. 下記前後方向に於ける作業範囲はアウトリガMAXと同じです。

注2. 上の作業範囲はブームのたわみは考慮されていません。

注3. アウトリガ  
 MIN 1990~3090  
 MID 3090~4150  
 MAX 4150~4190

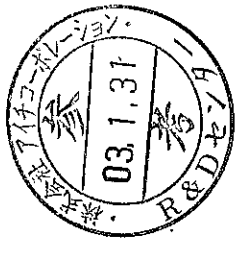
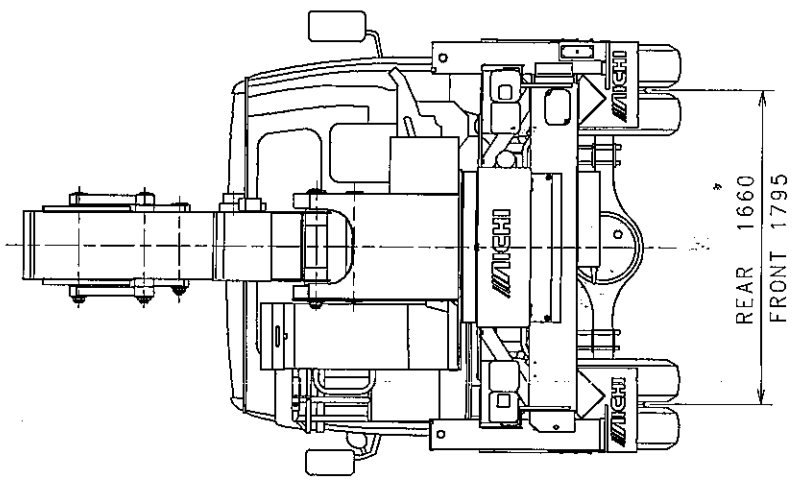
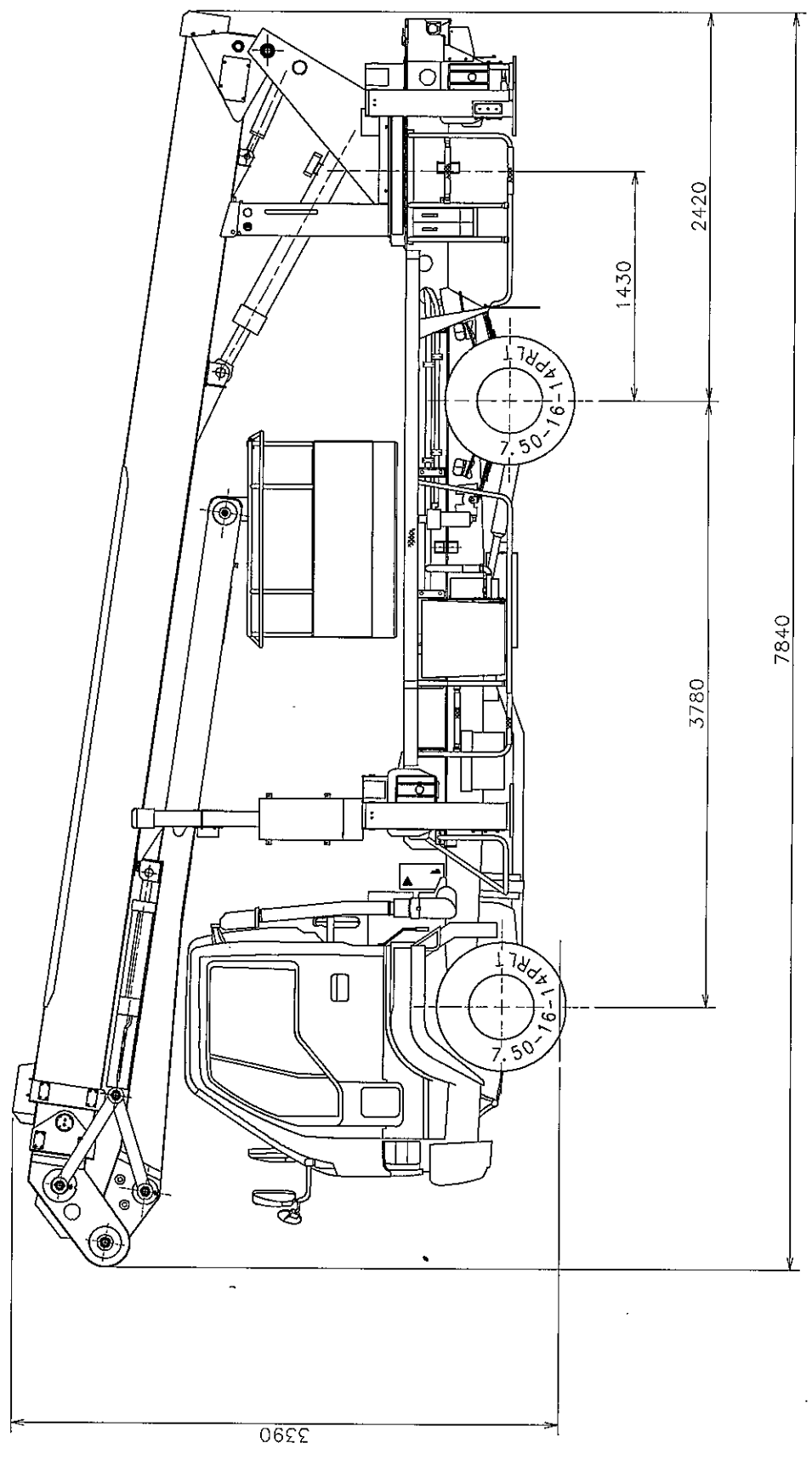
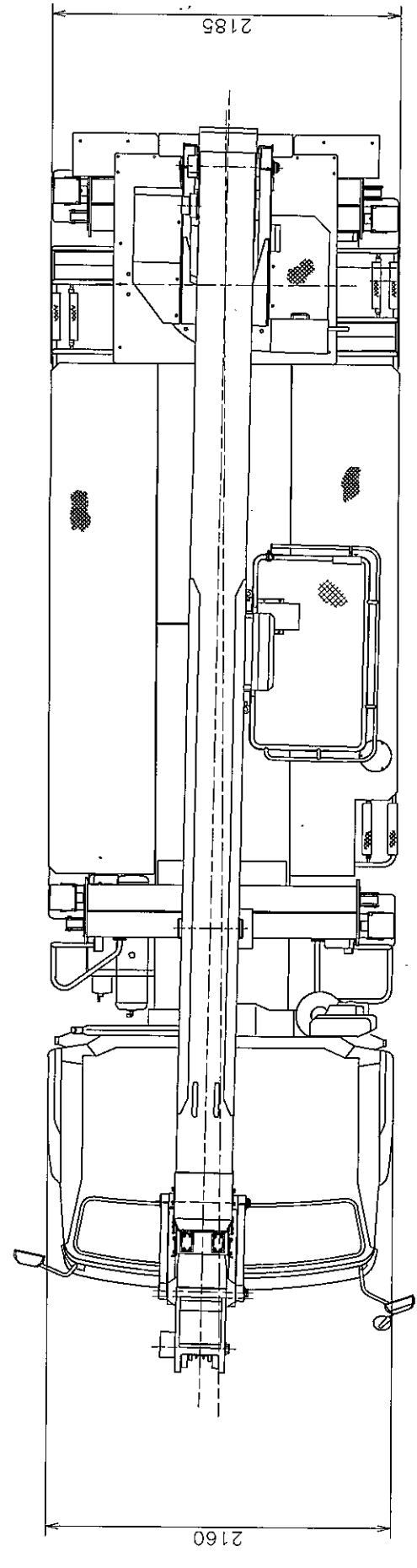




MODEL SJ240型高所作業車  
CHASSIS 仕様 KK-NRR35C3XN

DATE 2000.2.15 SCALE 1:20  
DRN. 佐久間 夕井  
COD. 大川原  
APPD. 西谷

600-0000944



600-0000944

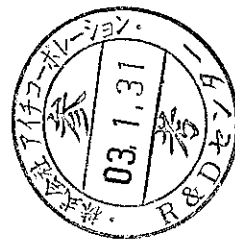
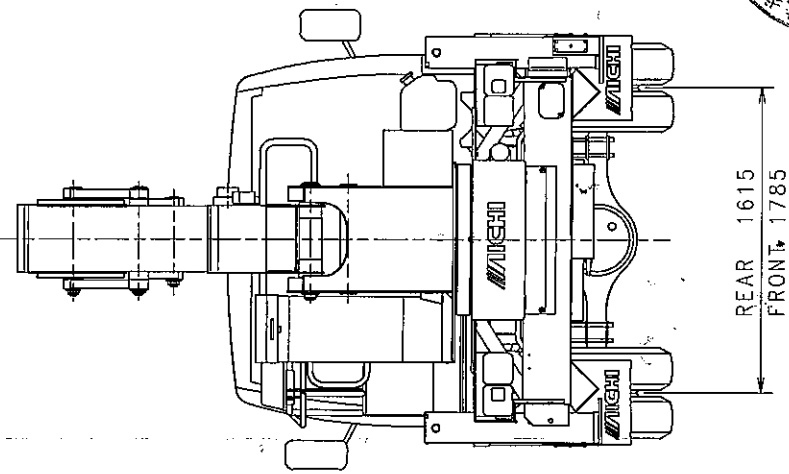
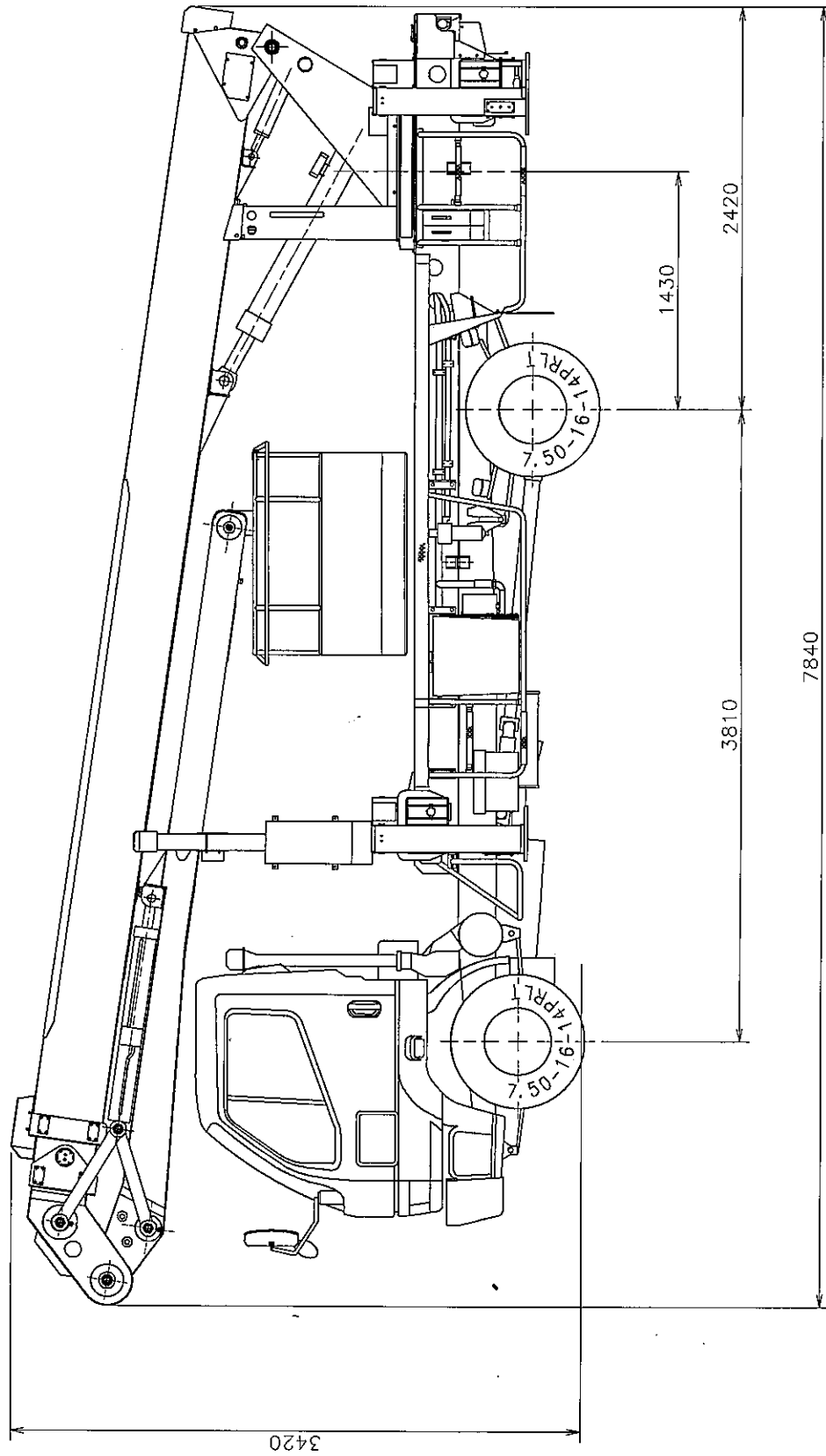
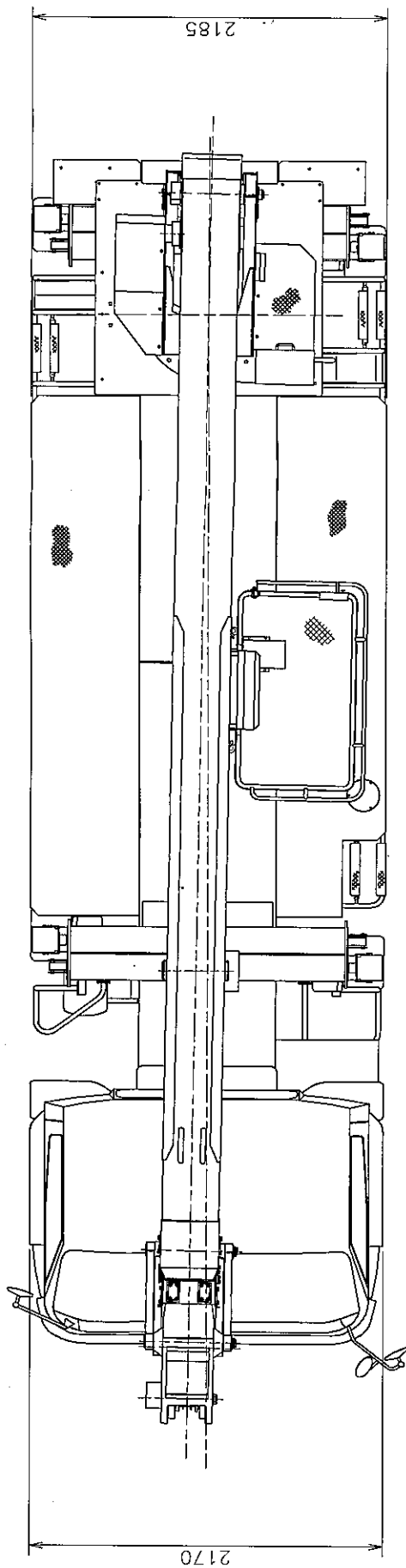




SJ240 型高所作業車  
三菱 KK-FH21GG

DATE 2000-2-16	SCALE 1:20
DRN. 佐久間 少井	
DOC. 大川原	
APPD. 西谷	

600-0000945



600-0000945